

## Coupes de France Promosport 600 à Pau

**Kevin DENIS, de nouveau 6è !**



Photo : Gérard « shoot again » Delio

### **Essais : ça se rapproche**

Les pilotes du team ayant tous passé leurs examens début Juin, nous voilà débarrassés des contraintes scolaires. C'est donc dès le mercredi que nous pouvons commencer à nous entraîner sur le circuit de Pau Arnos.

Les « choses » officielles débutent samedi à 8h30 avec les essais chronos. C'est la 1<sup>ère</sup> fois de la saison que les 600 cc ouvrent les débats, mais c'est logique que la FFM fasse tourner les catégories et que ce ne soit pas toujours les mêmes qui s'y collent à l'aube.

Je me mets rapidement dans le rythme et décroche le 3<sup>ème</sup> temps de ma série. Après mes 7<sup>ème</sup> places aux essais à Carole et à Croix en Ternois, j'aimerais bien grappiller quelques places ici. Je croirai à la 1<sup>ère</sup> ligne jusqu'à la mi-séance de la 2<sup>ème</sup> série. Finalement, je suis crédité du 6<sup>ème</sup> temps, à 15/100<sup>ème</sup> du 4<sup>ème</sup> qui conclue la 1<sup>ère</sup> ligne. Ça se rapproche, mais je n'y suis pas encore.

Avant de vous parler de ma course, je tiens à féliciter deux mes coéquipiers : **Jonathan Castanet** et **Cyril Brivet** ; vainqueurs à Pau, respectivement, en 600 et en 1000 ! Un beau doublé et du super boulot pour le team **Action Bike Racing** !



**Derniers conseils de Stéphane Gallis et d'Alain, avant le départ.**

### **Une course en deux manches !**

Trente cinq 600 cc lâchées sur la rapide et technique piste de Pau Arnos, ça annonce forcément des moments « chiffons ». La course va se jouer en deux parties et trois départs. 1<sup>ère</sup> partie, je m'élance correctement et conserve ma 6<sup>è</sup> place. Les 3 premiers me lâchent un peu mais ça bataille sévère et en paquet de la 4<sup>è</sup> à la 8<sup>è</sup> place. Au bout de 7 tours, deux pilotes vont au tas ; drapeau rouge.

On s'élance 10' après... pour un tour. Re-pelle d'un concurrent et re-drapeau rouge. Là, l'évacuation se fait plus vite et on repart aussi tôt. Super départ, je pointe à la 3<sup>è</sup> place lors du 1<sup>er</sup> tour. Malheureusement, ma moto n'a pas du tout le même comportement qu'aux essais chronos au niveau de l'arrière. En attaquant moins, l'arrière glisse plus et je sens que ça ne vient pas du pneu. Résultat, je ne peux contenir le petit peloton qui me colle aux fesses et finalement, **je termine la course à la 6<sup>è</sup> place.** Je suis un peu déçu, car le top 5 était à portée de main et c'est la 1<sup>ère</sup> fois que je roule moins vite en course qu'aux essais. D'un autre côté, **à 17 ans, je suis le seul débutant de la catégorie à marquer des points régulièrement** et me voici 9<sup>è</sup> au championnat. Je sais qu'il ne faut pas brûler les étapes, que tout se passe bien et que mes résultats sont au-delà de ce que tout le monde espérait.

### **RDV au Mans les 21/22 Juillet**

La prochaine épreuve aura lieu au Mans. Nos Suzuki risquent de souffrir là bas face aux moteurs plus puissants des autres marques. J'espère que les nombreux blessés de Pau seront rétablis pour le Mans et je souhaite un prompt rétablissement à P.A. Kovac (6 os fracturés au pied), J. Vallon, A. Perrault, J. Danton et les nombreux autres qui ont sévèrement tâté du bitume à Pau.