

## Equipage n°1 LECHAIX/GUIBERT/BOVIN Les Pistons Flingueurs

### Embraye, ça fume !!!

Petite infidélité à mon coéquipier et à notre R6 pour me retrouver ce week-end aux commandes d'un bicylindre pour l'Endurance Ducati de 6h à Nogaro.

Notre équipage se compose des membres et créateurs des Pistons Flingueurs Patrick **Guibert**, Patrick **Lechaix** et Stef **Bovin** (him self).

La bête de course est une 998 Ducati Strada et à part ma femme sicilienne c'est la première fois que je chevauche une italienne (en 4 temps).

Il me tarde de découvrir le mythe, à en croire tous les possesseurs de la marque qui ne peuvent s'empêcher d'avoir les yeux qui brillent et des nœuds dans la gorge chaque fois qu'ils doivent prononcer les lettres D.U.C.A.T.I..... !!!



Comme je ne suis pas sectaire et que pour moi une bonne moto c'est celle qui me permet de l'emmener où et jusqu'ou je veux et pas le contraire, le week-end s'annonce intéressant parmi les bouffeurs de spaghettis.

Les essais du vendredi vont me prouver rapidement que j'avais raison d'être confiant car la moto est très saine et envoi pas mal au niveau moteur.

Après quelques réglages très succins, nous arrivons à être à l'aise sur ce tracé qui me plait malgré le fameux « escargot » avant la longue ligne droite (je ne suis pas très amateur de virage trop à l'arrêt).

Les qualifs du samedi se déroulent sur une séance de 20mm par pilotes point bar, donc plus trop la place à de l'à peu près, un seul mot d'ordre GAZZZZZ.

Patrick **Lechaix** s'élançe en premier et nous fait le deuxième temps de sa séance en **1.41.636**.

Patrick **Guibert** à son tour fait sa besogne et malheureusement pour lui la moto a des soucis d'alimentation (filtre à essence bouché) ne peut mieux faire que **1.45.989** et 12ème temps.

Mes deux camarades me prépare aux petits oignons la Diva avec pneus neufs et raccourcissent un peu la moto (pour me permettre d'être plus à l'aise dans l'escargot) et en profitent pour me mettre la pression (hum Mr Lechaixxxx !!!).

A mon tour de prendre la piste et de roder le pneu quelques tours avant de pouvoir faire parler la poudre de la 998.

Je me prépare à faire deux tours lancés en trouvant un trou dans le trafic mais ils raccourcissent la séance et le temps retenu sera **1.39.892** et deuxième temps absolu pour cette journée.

L'après midi se passe dans la joie et la bonne humeur avec le reste du team qui applique des quatre coins de France.

Dimanche

Un petit warm up pour permettre à Guibo de rouler avec la moto munie de toute sa puissance et de vérifier les derniers réglages.

11h15 mise en épi des brélons.

11h25 lancement pour deux tours de chauffe et grosse chaleur car la batterie donne des signes de fatigue et le moteur démarre qu'après un long moment. Je flippe un peu (pour ne pas dire beaucoup) !

11h30 je suis en face de la belle avec tous mes camarades de jeux à attendre le signal de départ.

GOOOOO !!!! je cours, grimpe sur ma monture et prie pour que le moteur démarre Tchouktchouktchouk.....brooooummmm !!!



Je pars en roue arrière (ça s'était pas prévu !!!) et vois à ma droite la 21 mais je reste gaz et vire en tête.

Je tiens la tête malgré quelques tentatives de la 23 (bonne bourre, hein Picaux !!) pendant 8 tours et dans le 9ème l'embrayage décide de ne plus assurer son rôle.

Rentrée au stand non prévu pensant juste à un desserrage des disques.

Après vérif, soufflage et purge je repars 38ème et fini mon relais en doublant tout ce que je voyais sur la piste.

Je rentre 24ème et passe le guidon à Guibo (et pas le contraire !).

Il met du gros gaz et continue la remontée de la N°1 en alignant des tours en 1.42 et apparemment l'embrayage tient le coup.

Après 1h01 Guibo rentre à son tour et ce en 10ème position pour laisser la place à Patrick XXX.

Il tourne régulier en 1.41 et reprend lui aussi des places, on pointe alors 8ème mais dans son 16ème tour il rentre au stand pour la même raison citée plus haut mais ce coup-ci le récepteur de l'embrayage rend l'âme et nous décidons d'une même voix de jeter l'éponge.

Cette course de Nogaro nous laisse c'est sûr beaucoup d'amertume au vu des performances de notre équipe et de la « maaachina» mais aussi de super moments et souvenirs.

Je peux vous dire que prendre la tête avec une Ducati et ce dès le premier virage ça je ne l'avais même pas imaginé en rêve.

Les Pistons Flingueurs remercient toute l'équipe présente ce week-end (ils se reconnaîtrons) et ont une réelle pensée pour le pilote qui a perdu l'usage de ses jambes sur ce circuit pendant les essais.

Je vous donne rendez vous à Dijon Prenois les 7 et 8 août pour la manche CFE.

STEF #113

**Sport-Bikes**

**SHARK** **IGOL** **FRANCE**  
EQUIPEMENT

**Esprit-Racing**